

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الملف الصحفي NEWSPAPER FILE

حلول النقل المتكامل
Integrated Transport Solutions



اليوم : الاثنين 7 / 11 / 2016م

المحتوى

حداد رئيساً لمجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل البري	
القطاع اللوجستي في طليعة مشاريع الاستثمار في الخليج	
«كريم» توسّع حضورها في السعودية	
كريم على خطى أوبر لتوصيل لقاح الإنفلونزا	
سياحة الرياض تفعل 5 مسارات سياحية بإجازة منتصف الفصل الدراسي الأول	



حداد رئيساً لمجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل البري

انتخب مجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل البري بالاجماع مالك حداد/ مدير عام الشركة الاردنية للنقل والسياحية (جت) رئيساً له لفترة ولاية المجلس الحالية.

كما انتخب المهندس خالد بن عبدالله الحقييل نائباً للرئيس لشؤون نقل الركاب من المملكة العربية السعودية وحافظ كارلوس الهاشم / مدير عام شركة جوعان في دولة الامارات العربية المتحدة على موقعه كنائب للرئيس لشؤون نقل البضائع.

جاء ذلك خلال عقد مجلس إدارة الاتحاد لاجتماعاته لدورة المجلس التاسعة والخمسين في مقر الامانة العامة للاتحاد في عمان مؤخراً.

وحول اهم ما توصل اليه المجلس افاد امين عام الاتحاد د. محمود العبدللات ان المجتمعين ناقشوا البنود الاخرى المدرجة على جدول أعمال هذه الاجتماعات ومنها الاطلاع على شؤون العضوية ونتائج اجتماعات اللجنة المُصغرة المُشكلة من الاتحاد العربي للنقل البري واتحاد النقل لمنظمة دول البحر الاسود، ورحب المجلس بعضو مجلس الادارة الجديد من سلطنة عُمان الشيخ نايف الكثيري رئيس مجموعة شركات بن مهيه كما اطلع المجلس على مذكرة التفاهم التي تم التوصل اليها مع الاتحاد العالمي للمواصلات (UITP) وتم التوقيع عليها على هامش هذه الاجتماعات، وقد وقعها نيابة عن الاتحاد العالمي للمواصلات رئيس الاتحاد لمنطقة الشرق الاوسط وشمال افريقيا م. خالد الحقييل وعن الاتحاد العربي للنقل البري الامين العام د. محمود العبدللات، وسيتم من خلال هذه الاتفاقية تبادل الخبرات والدراسات وعقد ندوات مشتركة .

[رابط الخبر](#)



القطاع اللوجستي في طليعة مشاريع الاستثمار في الخليج

بات القطاع اللوجستي دعامة مهمة في كل قطاعات ومجالات الاقتصاد العالمي، بسبب تبني الحكومات والشركات الكبرى تنفيذ مشاريع استثمارية مجدية في هذا القطاع، كما أصبح رافداً للاقتصاد الوطني لبعض الدول، وفق ما أظهرت بيانات أخيراً، ومن أهم الموارد الأساس في الإيرادات التي تركز عليها، خصوصاً بعد تدهور أسعار النفط العالمية، واستحوازه على نصيب عالٍ من الاستثمارات، إضافة إلى أن المجتمع الدولي يسعى جاهداً إلى رفع مساهمته في القطاع اللوجستي لتنمية اقتصاده المحلي، لما يحمله من مردودات على المستوى البعيد.»

وأشار التقرير الأسبوعي لشركة «المزايا القابضة»، الذي خصته لرصد حركة التطور التي يشهدها القطاع اللوجستي في الدول الخليجية والإقليمية، إلى أن «المشاريع الناجحة تعتمد على التخطيط الجيد، والتنوع في الاستثمارات التي تشمل صغار وكبار المستثمرين في مراحل التخطيط والتنفيذ كافة». وأكد التقرير أن «تطوير القطاع اللوجستي يأتي من خلال ضخ مزيد من المشاريع الاستثمارية، وتشجيع القطاع الخاص على الاستحواذ على أدوار مؤثرة، وتعزيز وتوسيع عمل القطاع اللوجستي، فضلاً عن تباين خطط الإنجاز ومراحلها وشكلها النهائي وآليات جذب الاستثمارات المحلية والخارجية للقطاع اللوجستي.»

وأضاف أن «الحراك اللوجستي في السعودية يشهد تطورات ملحوظة، إذ عملت المملكة على ربطه بمشاريعها التنموية وتنويع الدخل الخاص به، فضلاً عن دمجها في القطاع الصناعي ليكون أحد أهم عوامل نجاح خطة التنمية التي رسمتها لعام 2030، إضافة إلى أن المملكة تسعى من خلال المشاريع اللوجستية إلى إيجاد مزيد من فرص العمل للشباب، وخفض التكاليف المصاحبة للواردات والصادرات غير النفطية التي بلغت العام الماضي 160 مليون طن، ما من شأنه رفع الجدوى الاستثمارية للمشاريع اللوجستية واستقطاب الاستثمارات الخارجية.»

وأضاف التقرير: «في المقابل، فإن القطاع اللوجستي في السعودية بات يعمل كمؤشرات لتتبع الإنفاق الحكومي على مشاريع البنية التحتية، وتطوير عوامل المنافسة على المواقع الإستراتيجية التي يُعَوَّل عليها في خدمة القطاعات الاقتصادية كافة لرفع مساهمتها في الناتج المحلي الإجمالي، إذ تمتلك المملكة 9 موانئ صناعية وتجارية موزعة على ساحلي البحر الأحمر والخليج العربي لخدمة هذا القطاع، كما تستهدف تشجيع القطاع الخاص للمشاركة بمزيد من الاستثمارات لتطوير الصناعة وخفض تكاليف النقل ورفع كفاءة الاقتصاد المحلي.»

وفي ما يخص دولة الإمارات، أكدت «المزايا» أن «القطاع اللوجستي يشهد حركة مشرقة وإيجابية على مستوى تنفيذ المشاريع الاقتصادية، إذ تحتل الدولة المرتبة الأولى خليجياً وإقليمياً في حجم الاستثمارات الموجهة لتطوير عمل القطاع اللوجستي، كما تتمتع ببنية تحتية ذات كفاءة عالية من مطارات وموانئ وطرق ونقل، وتصدر العديد من الدول في مجال تطبيق أفضل الممارسات العالمية في إدارة الجمارك والحدود.»

وأشار إلى أن «نسبة النمو المتوقعة في القطاع اللوجستي الإماراتي تصل إلى 4 في المئة على أساس سنوي، إذ تجاوز حاجز 27 بليون دولار، حيث تمتلك الدولة كل المقومات التي تعزز من قدرتها على جذب مزودي الخدمات اللوجستية والمخلصين الجمركيين والموزعين وشركات الشحن، كما تحتل مواقع متقدمة على مستوى مناخ مزاوله الأعمال، والتي تشمل إمكان الوصول إلى الأسواق المنظمة عالمياً وجذب الاستثمارات الأجنبية.»

وفي عُمان، لفت التقرير إلى أن «خطط التوسع قيد التنفيذ تأتي ضمن إستراتيجية السلطنة الهادفة إلى تنويع مصادر اقتصادها ضمن خطة الدولة 2040، إذ سيكون للقطاع اللوجستي وفق الرؤية الحكومية دور مميز في رفع الناتج المحلي، وتحسين مشاركة القطاع الخاص في المشاريع الاستثمارية، إضافة إلى توفير مزيد من فرص العمل في كل المجالات.»

وتطرق إلى الحراك المالي والاستثماري والتوسع الذي تشهده البحرين في القطاع اللوجستي، إذ «بدأت في تنفيذ حزمة من المشاريع الضخمة التي تستهدف توفير مناخات مريحة للاستثمارات التجارية والتنمية الخارجية والداخلية، التي تساهم في جذب مزيد من المستثمرين من العالم، فضلاً عن تمتعها ببيئة استثمارية قوية جاذبة للأعمال، وحرية اقتصادية تدعم نمو القطاع اللوجستي». وتوقع التقرير أن «تتجاوز مساهمة القطاع اللوجستي في البحرين 7 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي خلال السنوات المقبلة، بسبب الخدمات التي تقدمها لرواد الأعمال والتسهيلات والإجراءات المتبعة والقوانين والتشريعات الخاصة بتأسيس المشاريع التجارية.»

وأشار إلى أن «القطاع اللوجستي في قطر يقع ضمن الخطط العملية الشاملة التي تنفذها الدولة حالياً لتنويع مصادر اقتصادها ومشاريعها، بهدف رفع مستوى المنافسة الاقتصادية لقطاعاتها في المنطقة والعالم، حيث تعمل قطر على بناء جسور تعاون وشراكة بين القطاعين العام والخاص لتنفيذ مزيد من المشاريع ذات الأثر المالي والاقتصادي الإيجابي الطويل الأمد في الناتج المحلي». ولفت إلى أن «تطور قطاعات النقل والمواصلات ومشاريع التخزين في قطر، سيشكل أحد أهم عوامل النجاح للقطاع اللوجستي خلال السنوات القليلة المقبلة، إذ تركز قطر حالياً على توفير المساحات الواسعة لنشاطات التخزين والمستودعات التي يعول عليها لخلق اقتصاد منافس ومستدام، وتأمين خدمات لوجستية فعّالة للشركات الصغيرة والمتوسطة بأسعار تنافسية.»

وشدد على أن «القطاع اللوجستي في المنطقة يتأثر بالظروف المالية والاقتصادية العالمية والقوانين والتشريعات التي تتبعها الدول، ويرتبط تطوره بخطط التنمية والإنفاق الحكومي، وقدرة القطاع الخاص على المشاركة الفاعلة فيه، إضافة إلى دور القطاع اللوجستي في تحقيق النجاح من عدمه، إذ يتأثر بالتقلبات التي يظهرها الاقتصاد العالمي، وموجات التذبذب التي تعكسها أسواق النفط على عوائد الدول النفطية، ما يستدعي إعداد خطط إستراتيجية من القطاعين العام والخاص وتعزيز قدرات صغار المستثمرين لضمان تطور القطاع اللوجستي.»

رابط الخبر

الشرق

«كريم» توسّع حضورها في السعودية

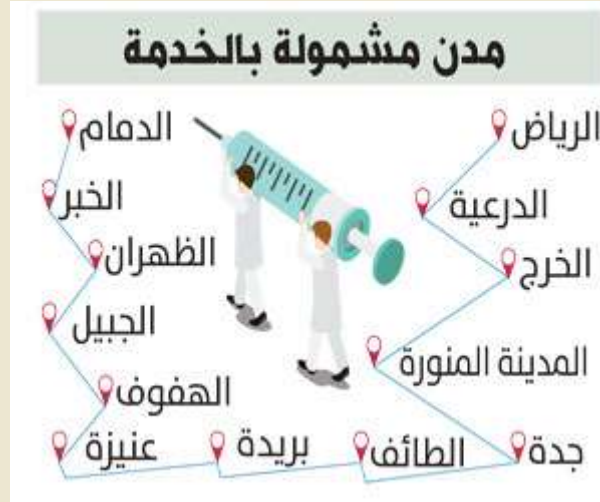
عززت شركة «كريم» الرائدة في مجال خدمات حجز السيارات عبر التطبيق الإلكتروني، مكانتها في المملكة العربية السعودية من خلال توسيع نطاق عملياتها في عدد من مدن المملكة الرئيسية.

وكانت كريم قد بدأت عملها في 3 مدن في السعودية منذ ثلاث سنوات، وتُعد اليوم واحدة من الشركات الناشئة الأسرع نمواً في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وجنوب آسيا، إذ أصبحت تغطي حالياً أكثر من 22 مدينة سعودية وهي مكة المكرمة، والمدينة المنورة، والرياض، وجدة، والدمام، والطائف، والدرعية، والخبر، والظهران، والخرج، وبُريدة، وعُنية، والرس، والجبيل، وجازان، وينبع، والقطيف، والهفوف، والمبرز، وأبها، وخميس مشيط، وأحد رفيدة، إضافة إلى 21 مدينة أخرى في 11 دولة في المنطقة. وتطمح الشركة الرائدة في مجال حجز السيارات عبر التطبيق الإلكتروني من خلال شراكتها مع الهيئة العامة للسياحة والتراث الوطني إلى التوسع في المملكة، للتوصل إلى إضافة 6 مدن سعودية أخرى على الأقل بحلول نهاية العام، ما يتيح أمام العملاء خيارات أوسع للتنقل في العام 2017.

وتعليقاً على هذا النجاح، قال الدكتور عبد الله نديم إلياس، الشريك المؤسس والمدير التنفيذي لشركة كريم في المملكة العربية السعودية إن مهمة «كريم» تكمن في تسهيل حياة الأشخاص من خلال توفير مجموعة متنوعة من الحلول للتنقل، والشركة ركزت على تحقيق هذا الهدف منذ بداية النشاط في المملكة العربية السعودية، وأضاف أن كريم تحرص على بناء علامة تجارية قوية، وقاعدة عملاء متينة منذ إطلاق الشركة لأن مصلحة المستخدمين وتلبية احتياجاتهم واحتياجات الكابتن (قائدي المركبات) هي من أولوياتها.

[رابط الخبر](#)

كريم على خطى أوبر لتوصيل لقاح الإنفلونزا



بعد أيام من تحديد شركة "أوبر" 17 مدينة وولاية أميركية تصل إليها خدمات توصيل لقاح الإنفلونزا بشكل مجاني وليوم واحد مع فريق طبي مشرف، أعلنت وزارة الصحة عن خطوة مماثلة، بتعاونها مع شركة "كريم" لتقديم خدمة اللقاح للمستفيدين، اعتباراً من اليوم بـ50 ريالاً فقط، داعية طالبى الخدمة إلى الدخول على تطبيق "كريم" بالهواتف الذكية، واختيار خدمة "تطعيم"، حيث ستصلهم مركبة تقل طاقماً صحياً لإجراء التطعيم لجميع أفراد الأسرة، اعتباراً من الـ4 عصراً وحتى الـ10 مساءً.

[رابط الخبر](#)

سياحة الرياض تفعل 5 مسارات سياحية بإجازة منتصف الفصل الدراسي الأول



شرعت الهيئة العامة للسياحة والتراث الوطني بمنطقة الرياض، في تنفيذ جملة من البرامج والأنشطة السياحية بالعاصمة الرياض وباقي محافظات المنطقة، خلال إجازة منتصف الفصل الدراسي الأول المنتظر بدايتها بنهاية هذا الأسبوع، عبر خمس مسارات تجسد التنوع في المقومات السياحية لدى المنطقة. وعُمِدت "سياحة الرياض" إلى تنظيم العديد من الرحلات السياحية إلى أشهر المعالم السياحية والأثرية والتراثية بالمنطقة، من خلال منظمي الرحلات المعتمدين لدى الهيئة، ضمن مشروع المسارات السياحية في المملكة، الذي يقدم للسائح رحلة سياحية وفق خارطة تتضمن عناصر جذب بجاهزية عالية، يعيش السائح خلالها تجربة سياحية متكاملة العناصر ضمن الطريق أو المسار السياحي الذي يرتاده السواح، بدءاً بنقطة ممتثلة في منطقة أو مدينة أو قرية، والانتهاء بمنطقة أو مدينة أو قرية، على أن يتضمن المسار عدداً من مواقع الجذب السياحي والمنتجات والخدمات. وحددت "سياحة الرياض" للمنطقة خمس مسارات سياحية من شأنها إبراز مواقع أثرية، وقرى تراثية، ومنتزهات طبيعية، وقصور تاريخية، ومتاحف، وسياحة زراعية، بهدف تعريف المواطن على تراث الوطن وحضارته، بالإضافة إلى تعزيز المحافظة على هذا الإرث الذي كان أساساً قوياً لنهضة قوية ومستدامة. وتتمثل المسارات الخمس التي تعتمد "سياحة الرياض" تفعيلها خلال هذه الإجازة، في (مسار المجمععة) الذي يبدأ في مدينة الرياض مروراً بمحافظة المجمععة ومحافظة الغاط ومحافظة الزلفي، و(مسار الرياض - الخرج - الدلم)، و(مسار الرياض - عودة سدير - وروضة سدير)، و(مسار شقراء) الذي يبدأ من العاصمة مروراً بقرية القصب ومدينة أشيقر ومحافظة شقراء، وأخيراً (المسار الداخلي) المتضمن مواقع سياحية وتراثية داخل مدينة الرياض، يشتمل على زيارة لقصر المصمك، ومركز الملك عبدالعزيز التاريخي (المتحف الوطني)، ومتحف صقر الجزيرة، والدرعية، ووادي حنيفة. ويوفر الهاتف السياحي (19988) جميع المعلومات والبيانات الخاصة بمنظمي الرحلات السياحية في منطقة الرياض، ووسائل التواصل معهم من قبل السياح الذين يرغبون في خوض تجربة سياحية متكاملة ضمن المسارات السياحية مع منظم رحلات مختص ومعتد من قبل هيئة السياحة. ويهدف مشروع تطوير المسارات الاستراتيجية السياحية التابع لقطاع المناطق في الهيئة العامة للسياحة والتراث الوطني، إلى إيجاد برامج سياحية جاذبة من خلال تسويق وترويج منتجات المسارات السياحية، وتطوير المرافق والخدمات السياحية على امتداد هذه المسارات، من خلال العمل مع الجهات الحكومية والقطاع الخاص في تطوير وتحسين مرافق وخدمات ومنتجات تلك المسارات. ويلعب مشروع هذه المسارات دوراً مهماً في تنشيط الحركة السياحية بالمناطق والمجتمعات المحلية الموجودة في كل مسار، بما في ذلك تطوير البنية التحتية والخدمات المقدمة على طريق المسار، وإنشاء المشاريع الاستثمارية وتطويرها، مما يساهم في توفير فرص العمل للمواطنين من خلال التوظيف، وإثراء النشاط الاقتصادي، ودعم أصحاب الحرف اليدوية، وتطوير القرى التراثية على المسار.

[رابط الخبر](#)