

# سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات  
Metro - Rail

للسفن  
Cargo

للمو  
Limo

للحافلات  
Bus

## الملف الصحفي



اليوم: الأربعاء

التاريخ: 21 / 10 / 2015

وصول 10014 حاجاً إلى المدينة المنورة	
الرياض تنتظر «المترو» للتخلص من الزحام... ولكن تحويلاته «خائفة»	
تجنب الطرق المزدحمة يوفر المال والوقود	

## وصول 10014 حاجاً إلى المدينة المنورة



بلغ عدد الحجاج الذين وصلوا إلى المدينة المنورة أمس الأول قادمين من مكة المكرمة بعد أن منّ الله عليهم بأداء فريضة الحج، 10014 حاجاً، وفق الإحصائية اليومية التي أعلنتها المؤسسة الأهلية للأدلاء في المنطقة. وأوضحت وحدة الإحصاء والتقارير بالمؤسسة، أن مجموع الحجاج القادمين لطيبة الطيبة حتى أمس، بلغ 559859 حاجاً، مبيّنة أن حركة المغادرة اليومية بلغت أمس الأول 33391 حاجاً، فيما بلغ المجموع الكلي للمغادرين حتى تاريخه 445615 مسافراً. وأبلغت الإحصائية، أن أكثر الجنسيات الموجودة في المدينة المنورة هم من حجاج الهند وعددهم 28020 حاجاً، مشيرة إلى أن عدد الحجاج المتبقين في المدينة المنورة حتى مساء أمس الأول بلغ، 114130 حاجاً مقارنة مع المتبقين لنفس اليوم من حج العام الماضي 1435هـ، وعددهم 89369 حاجاً.

<https://www.alsharq.net.sa/2015/10/21/1422774>

الرياض تنتظر «المترو» للتخلص من الزحام... ولكن تحويلاته «خائفة»

«أرجو أن أتمكن من الوصول إلى عملي قبل الثامنة صباحاً.. وهذا ما ترده ليلى العامر، كل يوم قبل خروجها إلى العمل، فمع ساعات الصباح الباكر، تنطلق في مركبة يقودها سائقها الآسيوي، الذي يقطع بها طرقاً وممرات عدة تكتظ بأفواج من السيارات، متوجهة هي الأخرى في عراكها اليومي إلى أماكن عملها.

وتقول ليلى: «مع مسلسل ضغط الأعصاب اليومي، الذي يشارك في بطولته جميع سكان مدينة الرياض هذه الأيام، من خلال مشاهد الذهاب والإياب في جميع الأوقات، وغالبيتها وقت الذروة، الذي يكون في الصباح والعصر، أحاول توجيه فكري عن صخب المدينة وضجيج السيارات بالتركيز في صوت المذياع تارة، وأخرى بالتفرس في وجوه سائقي المركبات الذين تكتسح ملامحهم مشاعر من غضب وتذمر، وأحياناً تمتلئ أفواههم بسيل من الشتائم يتقاذفونها في ما بينهم، فيما ثلة قليلة تلتزم الهدوء وسط الزحام، متقبلة تحول العاصمة إلى ورشة عمل».

وتقدر أسماء المبارك (طالبة)، المسافة بين منزلها وجامعتها نحو 25 كيلومتراً، أي ما يعادل 45 دقيقة يومياً، مستدركة بالقول: «إن الحال اختلفت مع تغير مسارات الطرق وزحام الشوارع، إذ تضاعفت المسافة التي اقطعها في الصباح والظهر، فأصبحت لا تقل عن ساعة ونصف الساعة». وأضافت: «أشغل نفسي في هذا الوقت الذي يبعث على السأم من طول انتظار الوصول، بقراءة رسائل الجوال أو تصفح الإنترنت». وتشهده «العاصمة» زحاماً شديداً خلال الأعوام العشرة الأخيرة، وتحديدًا مع مطلع الألفية الثالثة جراء الكثافة السكانية المتزايدة، بيد أن الأمر تفاقم منذ نحو عام إثر الأعمال والاستعدادات المصاحبة لمشروع القطار الكهربائي (مترو الرياض) الذي انطلقت أعماله عام 2014، ووصفها البعض أنها «تجري على قدم وساق»، فيما شبهها آخرون بـ«خلية نحل»، ونتج عنها تغييرات في مسارات الطرق والشوارع والممرات.

وأوضحت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض (الجهة المنفذة للمشروع) من خلال موقعها «الإلكتروني»، أن شبكة قطار الرياض «تشكل العمود الفقري لنظام النقل العام في الرياض، إذ جرى اختيار ستة محاور رئيسية بطول إجمالي يبلغ 176 كيلومتراً، و85 محطة، تغطي غالبية المناطق ذات الكثافة السكانية، والمنشآت الحكومية والأنشطة التجارية والتعليمية والصحية، وترتبط بمطار الملك خالد الدولي، ومركز الملك عبدالله المالي، والجامعات الكبرى، ووسط المدينة ومركز النقل العام».

وذكرت الهيئة أن «مترو الرياض» يهدف إلى «تنويع خيارات النقل في المدينة عن طريق نقل عام يتميز بالخدمة الفعالة والأمنة، ويعتبر جزءاً من مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام في مدينة الرياض، بكلفة إجمالية تبلغ 22.5 بليون دولار»، متوقعة أن يسهم «المترو» في تقليل عدد رحلات السيارات «بنحو 250 ألف رحلة في اليوم، أي ما يعادل 400 ألف لتر من الوقود يومياً، ما يجعل الانبعاثات الملوثة للهواء من

إسم الج عوادم المركبات تقل بنسبة كبيرة». وقالت: «من المقرر تشغيله في 2018، إذ تم إنجاز 21 في المئة من أعمال المشروع».

وتترقب كثير من سيدات وفتيات مجتمع مدينة الرياض انفراج أزمة المواصلات بالنسبة لهن، خصوصاً وأن النساء في السعودية لا زلن يعتمدن على طرف آخر في توصيلهن إلى مقر أعمالهن ومشاويرهن الخاصة، والسبب يعزو إلى عدم السماح لهن بقيادة مركباتهن وفقاً لتقاليد وأعراف مجتمعية، ويأملن بمشروع «مترو الرياض» أن يكون حلاً لتلك المعضلة، كما يعتبرنه خلاصاً من جشع بعض السائقين من العمالة الوافدة الذين يستغلون حاجة النساء لسائق يوصلهن إلى أعمالهن ومصالحهن اليومية، ما يدفعهم إلى رفع الأجرة، إذ إن 2800 ريال في الشهر (750 دولاراً)، في مقابل توصيل امرأة واحدة إلى مقر عملها كل يوم أصبحت لا تروق للسائق الذي يطمع في كسب المزيد من النقود، في وقت أصبحت مهنة «سائق» لهؤلاء مصدراً للرزق المريح، وطريقاً إلى الثراء.

[رابط الخبر](#)

## تجنب الطرق المزدحمة يوفر المال والوقود

يوصي مهتمون بترشيد الوقود، قائدي السيارات بتجنب استخدام الطرق المزدحمة أثناء توصيل الأبناء من وإلى المدارس أو أي أعمال أخرى، كونه يوفر الكثير من المال واستهلاك السيارة للوقود. ويشيرون إلى أن استخدام الطرق المزدحمة يجبر قائد المركبة على الانتظار وزيادة استخدام دواصة البنزين مع رفع قدمه عنها وهذا يستنزف الكثير من لترات الوقود. وأضاف هؤلاء المختصون انه يجب على قائدي المركبات أن يسلكوا الطرق المعروفة بخفتها وعدم ازدحامها حتى وإن كانت بعيدة نوعاً ما، وبخاصة إذا كانت أعمالك تلك بشكل يومي.

وحذروا من أنه إذا استمر هدر الطاقة من وقود وديزل وكهرباء بهذا الشكل اليومي في المملكة فإنه سيكون ما تنتجه من النفط مساوياً لما تستهلكه بحلول عام 2035.

وأبان المختصون أن الكثير من دول العالم ترسل لنا السيارات المستهلكة للطاقة بآلاف الأعداد، مشيرين في الوقت ذاته إلى ما يعانيه رجال الجمارك في المنافذ، من مراقبة تلك المركبات ولكن العمل من أجل الوطن والحفاظ على مقدراته أسمى من أي تضحيات.

وأشاروا إلى أهمية توعية المستهلك ببرامج رفع كفاءة استهلاك الطاقة في قطاع النقل البري، من أجل تغيير العديد من مفاهيم وسلوكيات قيادة المركبة لديه، ولما لهذه التوعية من دور رئيس في إنجاح تلك البرامج، فقد تم اطلاق حملة توعوية لتعريف المستهلك ببطاقة اقتصاد الوقود في المركبات الخفيفة، وتعزيز قدرته على الاختيار المناسب للمركبة.

ويعد محور النقل أحد ثلاثة محاور يعمل على تنفيذها برنامج كفاءة الطاقة، ضمن منهجية احترافية لصياغة توجهات قابلة للتطبيق، حيث قام فريق العمل الفني بدراسة واقع المملكة لصياغة خريطة طريق واضحة المعالم لترشيد استهلاك وقود المركبات، وتم اعتماد تطبيق المعيار من قبل مجلس إدارة الهيئة بعد انتهاء فترة الاخطار، وهو أول معيار يتم اعتماده وطنياً على مستوى العالم العربي.

كما يعد معدل اقتصاد الوقود في المركبات الواردة إلى المملكة، منخفضاً مقارنة بالمعدلات العالمية، حيث يقارب في المملكة 12 كيلومتراً لكل لتر، مقارنة بـ 13 كيلومتراً في الولايات المتحدة الأمريكية، و15 كيلومتراً في الصين، و18 كيلو متراً في أوروبا، و20 كيلو متراً في اليابان.

إسم الجرا ويوجد مركبات قديمة، عمرها أكثر من 20 سنة، وعددها 2.2 مليون مركبة، تؤدي إلى تدني مستويات اقتصاد الوقود في قطاع النقل البري بالمملكة وللتعامل مع هذا الوضع يجري العمل مع الجهات المعنية، كوزارة الداخلية، ووزارة النقل، ووزارة المالية، على إعداد منظومة متكاملة، لتقليص عدد المركبات الخفيفة القديمة وغير المرشدة منها.

وقد لوحظ في الآونة الأخيرة تقلص عدد السيارات المختصة، من الطرقات العامة، بكثير من المدن وبخاصة العاصمة الرياض.

وقال صاحب ورشة لصيانة السيارات: "لقد شهدت الأشهر الماضية تراجعاً كبيراً في أعداد السيارات القديمة، التي كان أصحابها يطلبون صيانتها وسمكرتها، وارجع ذلك الى حالة الوعي التي انتشرت بين المواطنين والمقيمين، وأشار الى أن الجهود التي بذلت من قبل الجهات المعنية أدت الى خفض أعداد السيارات القديمة التي تستهلك وقوداً أكثر من السيارات الجديدة.

<http://www.alyaum.com/article/4095593>