

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

للمترو والقطارات
Metro - Rail

للسفن
Cargo

للمو
Limo

للحافلات
Bus

الملف الصحفي



اليوم: الأحد

التاريخ: 8 / 11 / 2015

21 ألف كيلو متر من الخطوط الحديدية في المملكة بحلول 2040	الاقتصادية
جناح وزارة النقل يتألق في مؤتمر جمعية الطرق الدولية في سيئول	الرياض www.Alriyadh.com
قطار الحرمين يستعد لنقل 285 ألف راكب يوميا في المتوسط	الاقتصادية
منافسة تأمين مياه الشرب بواسطة الناقلات لمراكز وقرى محافظة بدر الجنوب بمنطقة نجران ص 24 صحيفة الوطن	الوطن أون لاين al-watan

21 ألف كيلو متر من الخطوط الحديدية في المملكة بحلول 2040



خطة التوسعة تتضمن نحو 19 خطا حديديا بطول إجمالي يبلغ 9900 كيلو متر.

أبلغ "الاقتصادية" المهندس محمد بن خالد السويكت، رئيس المؤسسة العامة للخطوط الحديدية، أن المؤسسة تعد حاليا خطة استراتيجية لشبكة الخطوط الجديدة في المملكة، تستهدف إنشاء 21 ألف كيلو متر من الخطوط الحديدية بحلول عام 2040.

وأشار السويكت إلى أن إجراءات فصل هيئة الخطوط الحديدية عن المؤسسة يجري العمل عليها حاليا، مشيرا إلى أن الهيئة هي الجهة المنظمة والمشرعة بالنسبة للخطوط الحديدية في المملكة، علاوة على منح رخص السلامة والتشغيل لكل القطارات التي تسير على خطوط وقضبان في المملكة بما فيها مشاريع المترو داخل المدن.

وعن مستجدات الخطة الاستراتيجية لتطوير السكك الحديدية في المملكة، بين أن الخطة الجديدة تستهدف بناء 21 ألف كيلو متر من القطارات بحلول عام 2040، موضحا أنه بنهاية العام الجاري ستنتهي المؤسسة من إعدادها بشكلها النهائي.

وبحسب ما اطلعت عليه "الاقتصادية"، فإن الخطة الاستراتيجية لتطوير وتوسيع شبكة الخطوط الحديدية، تتمثل في توسعة تدريجية لشبكة الخطوط الحديدية السعودية تشمل نحو 19 خطا حديديا بطول إجمالي يبلغ تقريبا 9900 كيلو متر، وهذه الخطوط ذات أهداف تطويرية مختلفة وسيتم تنفيذها على ثلاث مراحل.

وتستمر مرحلة التطوير الأولى (أولوية عليا) من عام 2010 حتى 2025 بطول تقريبي 5500 كيلو متر، باستثمار يبلغ نحو 63 مليار ريال، أما مرحلة التطوير الثانية (أولوية متوسطة) من عام 2026 حتى 2033 بطول تقريبي 3000 كيلو متر باستثمار يبلغ نحو 209 مليارات ريال، بينما مرحلة التطوير الثالثة (أولوية ثانوية) من عام 2034 حتى 2040 بطول تقريبي 1400 كيلو متر باستثمار يبلغ نحو 93 مليار ريال.

ويقدر إجمالي قيمة الاستثمارات الخاصة بتطوير شبكة الخطوط الحديدية بحلول عام 2040 بنحو 365 مليار ريال، موزعة على المراحل الثلاث، وقد تمت دراسة أحجام نقل الركاب والبضائع المتوقعة حتى عام 2040 لكل خط حديدي.

وتشمل مرحلة التطوير الأولى مشاريع السكك الحديدية القائمة أو التي في مرحلة التنفيذ، مثل: مشروع تطوير ازدواج الخط الحديدي رقم "2" الحالي بين الدمام والرياض، ومشروع الجسر البري الذي يربط بين الرياض وجدة والدمام بالجبيل الذي تم

إسم الج الموافقة على تنفيذه أخيراً، علاوة على مشروع قطار الحرمين السريع الذي يربط بين مكة المكرمة والمدينة المنورة مروراً بمحافظة جدة والجاري إنشاؤه حالياً.

وذلك فضلاً عن مشروع الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) خط التعدين الذي يربط بين المناطق الشمالية وميناء رأس الخير بالجبيل والرياض، بما في ذلك مشروع الربط المقترح بالأردن عن طريق الحديثة، ومشروع ربط دول مجلس التعاون الخليجي الذي يلتقي بالشبكة السعودية في نقاط محددة عند الحدود الإماراتية والكويتية والقطرية والبحرينية، ويستند التقييم المالي لهذه المشاريع إلى مؤشرات الأداء المالي المتعارف.

كما وتتضمن الخطة الاستراتيجية لتطوير الخطوط الحديدية SRMP توصيات رئيسية منها: التوسع التدريجي في شبكة السكك الحديدية والخدمات المرتبطة بها في المملكة، وتكامل وسائل النقل بالسكك الحديدية مع وسائل النقل متعددة الوسائط واستغلال القيمة المضافة التي توفرها الخدمات اللوجستية، من أجل تحسين كفاءة شبكة النقل الشاملة والاعتمادية عليها.

وتضمنت الخطة أيضاً، تشجيع استخدام وسائل النقل بالخطوط الحديدية سواء للركاب أو البضائع ودراسة إمكانية تحويل نقل الركاب وحركة البضائع من وسائل النقل الأخرى إلى القطارات، ووضع التوصيات لإعداد تنظيمي ملائم لقطاع النقل بالسكك الحديدية في المملكة العربية السعودية، ولاسيما وضع هيكل أفقي لفصل شبكة السكك الحديدية وتشغيلها، كأساس لمزيد من التخصصية.

وشددت المؤسسة على أن التنفيذ الناجح للخطة الاستراتيجية للنقل بالخطوط الحديدية SRMP وتطوير نظام سكك حديدية قادر على المنافسة يتطلب إنشاء شعبة تخطيط استراتيجية قوية، وذلك من أجل التنظيم المهني لكل ما يتعلق بالخطوط الحديدية على المستوى المحلي.

وكان السويكت قد أبلغ "الاقتصادية" في وقت سابق، بدء تنفيذ مشروع شبكة القطارات الإقليمية الذي يربط بين دول مجلس التعاون الخليجي، في الجانب السعودي مطلع العام المقبل 2016م، لافتاً إلى قرب الانتهاء من التصاميم النهائية للمشروع.

وأوضح السويكت أن مسار قطار الخليج داخل أراضي المملكة يصل طوله إلى 663 كيلو متراً، مبيناً أنه بنهاية 2015 سيجري تسليم التصاميم، ليبدأ التنفيذ فعلياً داخل أراضي المملكة مطلع العام المقبل 2016 فور اعتماد المخصصات المالية له.

وبين السويكت أن العمل سيبدأ من البطحاء جنوباً حتى الخفجي شمالاً، كما سيكون من ضمن مسار المشروع الربط بين المملكة وقطر عبر ميناء سلوى، وأيضاً مع مملكة البحرين عند جسر الملك حمد في منطقة "الهاف مون".

وعن الجسر البري الذي سيربط بين المنطقة الغربية من محطة مكة المكرمة إلى مدينة الرياض، نضى السويكت وجود عوائق مالية تواجه تنفيذه، موضحاً أن المشروع بالكامل كتصميم وبناء أحيل من المؤسسة إلى صندوق الاستثمارات العامة، وتم تكليف شركة سار بتنفيذ المشروع وليس للمؤسسة علاقة به.

وبشأن خط سكة الرياض - الدمام، بين أن المؤسسة تقوم حالياً بتطويره عن طريق تزويده بالقطارات الحديثة التي تسير بسرعة 140 كيلو متراً، موضحاً أنه بنهاية 2015 ستزيد السرعة إلى 160 كيلو متراً، وبنهاية 2016م ستصبح 180 كيلو متراً، وهي السرعة القصوى لقطارات الديزل، إلا أن التوجه العام للسكك الحديدية في المملكة هو القطارات الكهربائية مستقبلاً.

جناح وزارة النقل يتألق في مؤتمر جمعية الطرق الدولية في سيئول



قدم جناح وزارة النقل المشارك في مؤتمر جمعية الطرق الدولية (بيارك) الخامس والعشرين الذي انعقدت اعماله خلال الفترة 2 - 6 نوفمبر 2015م شرحا حول النهضة التي تعيشها المملكة تحت القيادة الحكيمة والدعم اللامحدود من قبل خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين وولي ولي العهد - حفظهم الله - في مجال النقل بمختلف مجالاته كالطرق والخطوط الحديدية والنقل العام داخل المدن.

واستقبل الجناح خلال هذه الفترة العديد من الوزراء والمسؤولين والمختصين الذين شاركوا في المؤتمر واستمعوا إلى شرح وافٍ عن محتويات الجناح الذي أبرز العديد من المشروعات التنموية التي نفذت وتنفذ في المملكة في تلك المجالات الطرق والسكك الحديدية والنقل العام، وقد أبدوا سرورهم بزيارتهم للجناح وأشادوا بالتقدم الكبير الذي تعيشه المملكة في مجال النقل بالإضافة إلى التصميم المتميز للجناح ومحتوياته المتنوعة.

واحتوى الجناح على صور ومعلومات عن مشروعات الطرق في مختلف مناطق المملكة وكذلك عن مشروع قطار الحرمين السريع الذي يربط بين مكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة ومشروعات النقل العام داخل مدينة الرياض، كما تم عرض افلام في شاشات ضخمة عن تلك المشروعات.

قطار الحرمين يستعد لنقل 285 ألف راكب يوميا في المتوسط

علمت "الاقتصادية" من مصادر مطلعة، أن قطار الحرمين السريع، قادر على نقل أكثر من مليوني حاج خلال أسبوعين، حال اكتمال أعمال المشروع والعمل بكامل طاقته، لافتا إلى أنه يمكن تجاوز هذا العدد إذا توافرت الحاجة إلى نقل المزيد من الركاب.

وأشارت المصادر إلى أن مشروع قطار الحرمين سيوفر وسيلة النقل المناسبة للحجاج والزوار والمواطنين، ويستوعب الأعداد التي تتوافد للحج والعمرة والزيادة في أعداد المواطنين المتوقع استخدامهم للمشروع.

وتوقعت المصادر، أن ينقل قطار الحرمين السريع نحو 285 ألف راكب يوميا بين المحطات المختلفة على مدار العام، بما يعادل نحو 8.5 مليون راكب شهريا بين جميع المحطات، ليصل إجمالي أعداد الركاب بين المحطات المختلفة سنويا إلى نحو 102 مليون راكب.

وحول نسب الإنجاز، أوضحت المصادر أنها وصلت إلى 100 في المائة في كل من محطتي المدينة المنورة ورابغ، فيما بلغت في محطة المطار الجديد أكثر من 85 في المائة، أما محطة جدة، وهي الأكبر وتضم المراكز الرئيسية لغرف التحكم والتدريب، فقد وصلت نسب الإنجاز فيها 98 في المائة وبقي السور الخارجي والتشجير ومواقف السيارات، فيما بلغ الإنجاز في مكة 95 في المائة وبقي التسوير وبوابات المداخل والمخارج والمواقف.

وكانت مصادر مطلعة، أبلغت "الاقتصادية" في وقت سابق، أن سعة قطارات الحرمين الشريفين الإجمالية تبلغ 14595 ألف راكب، مشيرة إلى أن سعة القطار الواحد تصل إلى نحو 417 راكبا، ضمن مشروع يضم 35 قطارا كهربائيا سريعا، لافتة إلى أن السعة قد تتضاعف إلى 834 راكبا للقطار الواحد في أوقات الذروة.

وأوضحت، أنه بحساب معدل الرحلات بين العاصمة المقدسة وجدة على سبيل المثال، فإن قطار الحرمين السريع سينقل سبع رحلات خلال الساعة الواحدة، بما يعادل 2919 راكبا بين العاصمة المقدسة وجدة في الاتجاه الواحد، مشيرة إلى أن السعة المقعدية الكبيرة للقطارات، تأتي لتغطية الطلب المتوقع للقطار، خاصة بين العاصمة المقدسة وجدة، التي سينطلق منها سبعة قطارات في الساعة الواحدة.

منافسة تأمين مياه الشرب بواسطة الناقلات لمركز وقرى محافظة بدر الجنوب بمنطقة نجران

ص 24 صحيفة الوطن

وزارة المياه والكهرباء

١- رقم المنافسة / ٥٢٢ / ١١٣٦ / ١٤٢٧

٢- اسم الجهة المعلنة / وزارة المياه والكهرباء

٣- اسم القائمة ووصفها وقرنها / تأمين مياه الشرب بواسطة الناقلات لمركز وقرى محافظة بدر الجنوب بمنطقة نجران.

٤- قيمة وثائق المنافسة / (٣٠٠٠) فقط ثلاثة آلاف ريال لا غير.

٥- مكان بيع العروض وتلقيها / إدارة المناقصات والتشريعات بعمارة وزارة المياه والكهرباء.

٦- مكان بيع الشروط والمواصفات / موقع وزارة المياه والكهرباء على شبكة الانترنت (<http://www.mowe.gov.sa>)

٧- آخر موعد لتقديم العروض / نهاية دوام يوم الاحد الموافق ١٠-٢-١٤٢٧ هـ حسب تقويم أم القرى.

٨- موعد فتح القران / تمام الساعة العاشرة صباحا يوم الاثنين الموافق ١٠-٢-١٤٢٧ هـ حسب تقويم أم القرى.

٩- مجال التصيف /